

中国公路学会文件

公学字〔2022〕9号

关于组织申报 2022 年国际道路联合会（IRF Global）全球道路成就奖（GRAA）的函

各有关单位：

2022 年国际道路联合会 (IRF Global) 全球道路成就奖 Global Road Achievement Awards (GRAA) 正式开始申报。根据我会与 IRF Global 的合作协议，我会是该奖项在中国唯一的推荐渠道，并负责奖项申报项目的组织、评审和推荐等工作。经我会推荐，共和一玉树高速公路、济南至青岛高速公路改扩建工程、嘉鱼长江公路大桥、安徽省大别山扶贫旅游快速通道、泰国 Motorway 6 号线 Bang Pa-in 至 Korat 项目等荣获多项大奖，有力推动了我国交通工程项目的先进技术和理念走向国际。

为组织好 2022 年 GRAA 奖项申报工作，将我国最具有代表性的工程项目、先进技术、材料装备、施工工艺和检测

手段、管理方法等展现在世界舞台，现面向全行业征集 2022 年 GRAA 奖项申报项目。相关事宜通知如下：

一、关于全球道路成就奖（GRAA）

全球道路成就奖（GRAA），每年评选创新性项目及模范人物，以表彰他们在推动道路行业进入世界社会经济发展前沿中所做的贡献。自 2000 年设立以来，已有超过 120 多个项目、工程或作品获此殊荣。如今，它被认为是行业内最负声望的荣誉之一。它通过展示创新技术和创意解决方案，促进技术升级和思想进步，同时也促进社会共识—没有道路行业的人才和奉献就没有大家习以为常的便捷出行—理念的形成。

二、2022 年全球道路成就奖（GRAA）介绍

（一）重要时间节点

申报截止日期：2022 年 5 月 8 日

获 奖 通 知：2022 年 6 月 17 日

颁 奖 晚 宴：2022 年 11 月 8 日

（二）奖项分类

1. 资产保全、维护管理类（Asset Preservation & Maintenance Management）：创新的资产保全解决方案与有效的养护管理方案对道路部门经济、信托和环境管理至关重要。此奖是为了表彰耐久性路面设计与施工、养护的创新及安全、能效和材料再生方面的进步。

2. 施工方法类（Construction Methodology）：提升项目

质量、时效性、成本效益、安全性和效率的施工手段、方法和交付方式。此奖是为表彰那些高效施工方案，能够被复制使用或者作为普遍意义快速施工的榜样。申报项目应是基于现有成功项目的应用。

3. 设计类 (Design)：表彰在广阔的设计领域有惊人成就的项目，如美学、在挑战性环境中的应用、成本效益和原创性方面的设计。申报项目应基于一个具体的工程。

4. 环境保护类 (Environmental Mitigation)：表彰在道路项目规划、设计和施工中保护和提升自然环境方面的成果。申报项目应基于具体工程环境保护方面的成功实践。

5. 项目集管理类 (Program Management)：持续增长的新建基础设施和既有基础设施升级改造需求，加强了政府和企业间通过专门的项目集管理办公室进行协同。此奖项针对在大型交通基础设施项目管理中提供综合服务的管理，尤其是体现完成既定成果和目标、体现高度复杂性、且能处理各种各样问题、能体现项目集和项目管理理念。

6. 项目财经类 (Project Finance and Economics)：此奖优先给予在创新融资领域卓越的项目。会从项目规划、施工和运营的成本效益和盈利方式进行评估。

7. 质量管理类 (Quality Management)：表彰那些已经研发使用能够以总体最低成本最大化业主满意度的质量管理体系。质量管理涉及全面管理职能的所有活动，其决定了质量方针、目标 and 责任，并通过监察、规划、控制、保障和

质量提升等手段来实现质量管理。此奖授予那些创新应用质量管理细则和实践的组织，并提供优异的产品和服务。

8. 研发类（**Research**）：表彰能够明显推动道路行业发展的研发项目，包括材料升级、既有材料和产品的创新使用、现有技术改进和创新性应用、设计、施工和运营中的开创新理论等。

9. 安全类（**Safety**）：表彰那些通过道路基础设施、车-路交互和驾驶行为相关的理念构思、产品、流程和系统等手段，提升道路安全的相关贡献。此类奖的评价标准是成功、可量化地减少道路伤亡和降低损伤的程度。

10. 技术、装备与制造类（**Technology, Equipment & Manufacturing**）：表彰那些通过集成、开发和推广新产品和设备来推动行业发展的发明者和制造商。此获奖授予能提高质量、效率、安全和赋能新设计和施工技术的产品和设备。至少体现上述领域内一项创新的产品均可申报此类。

11. 交通管理和智能交通类（**Traffic Management and Intelligent Transportation Systems**）：表彰那些通过先进和原创性交通管理理念、组织和系统等，最大限度利用现有基础设施满足现在和未来交通需求的成果。

12. 城市规划与出行类（**Urban Planning & Mobility**）：表彰在未来城市规划和建设的努力，解决日益增长的出行需求和减少的生态足迹的双重挑战。获奖项目应展示其系统性效应，特别是不同出行方式间的无缝连接以及对慢行交通需

求关注。

三、联系人

中国公路学会国际合作部

段秀琴 18518788547, duanxiuqin@hotmail.com;

林子欢 13263287859, linzh7859@126.com

管妮娜 13810772333, guannina@chinahighway.com。

附件：申报说明



附件

申报说明

一、评奖标准

项目应展示以下特征：

完整性 (Complexity)

可复制性 (Replication capability)

成本和效率考虑 (Cost and efficiency considerations)

道路行业发展技术价值 (Technical value to road development industry)

社会、经济和可持续性贡献 (Contributions to social, economic and sustainability concerns)

原创性或对现有技术创新性应用 (Original or innovative use of existing technologies)

原创性或对新技术的创新性应用 (Original or innovative application of new technologies)

新技术、产品和设备的研发 (Development of new technologies, products or equipment)

特定项目的成功方案、理念或产品 (A successful program, concept, or product on a specific project)

高于最低监管要求和行业标准 (The surpassing of minimum regulatory requirements or industry standards)

项目对公众、行业、业主和客户需求的满意度 (Degree to which the project, meets the needs of the public, industry, owner or client)

二、申报资料

1. 完整的申请表（中国公路学会填写）；
2. 项目简介（不多于 500 个英语单词）；
3. 说明，用于解释能够满足所申报奖项的获奖理由（约 100 英文单词）；
4. PPT 报告，以格式为 .ppt 或者 .pptx，包括但不限于 PPT 页、照片、图纸、图表、视频或其他解释说明性材料（PPT 页数不得超过 30 页）；
5. 三张高清照片；
6. 关于项目的展示符合获奖条件的相关新闻报道（若有）。

三、申报流程

自本函发出之日，学会面向全行业征集报奖项目。请各拟申报项目于 2022 年 3 月 31 日前将拟申报奖项的相关资料提交至我会。我会将组织专家进行专业评审与咨询，各报奖项目根据咨询意见进行报奖资料修改后，我会将进行统一推荐。

四、特别说明

已经申报其他奖项的项目不影响本次申报，但已经获得过 GRAA 奖的项目不能再次申报。同一个单位可以提交多个申报项目（注：获奖项目需准备一个 90-120 秒的高清/超清 16:9 视频展示其项目亮点。此视频会在 IRF Global 官网和颁奖晚宴中展示播放）。

报奖项目需已建成，且使用期限超过 6 个月且不长于 5

年（即 2017 年 5 月 8 日-2022 年 5 月 8 日）

五、费用

对拟推荐的项目，我会将组织专家进行报奖资料进行二次评审和咨询，并形成最终的推荐意见。

申报单位需与我会签订推荐项目奖服务合同并支付相关费用。合同模板和费用明细后附。